

Šluknov-Království most ev.č.Kr-M-36

Most přes Rožanský potok u č.p.360

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Šluknov-Království most ev.č.Kr-M-36 (most přes Rožanský potok u č.p.360)

Okres: Děčín

Prohlídku provedla firma: PK VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Ing. Tomáš Humpal, oprávnění č.045/1999

Přítomni:

Datum provedení prohlídky: 7.7.2024

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku

Počasí v době provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: 24°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: Kr-M-36

Název objektu: Šluknov-Království most ev.č.Kr-M-36 (most přes Rožanský potok u č.p.360)

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu zřejmě plošné betonové. Založení navazujících nábrežních zdí ve funkci křídel pravděpodobně plošné z prostého nebo prokládaného betonu. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry charakteru masivních tížných zdí z monolitického betonu.

Ve funkci křídel navazující nábrežní zdi z kamenného zdiva ze žulových kvádrů. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce mostu je charakteru šikmé železobetonové monolitické desky prostě uložené, vybetonované do ztraceného bednění z trapézových plechů. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení do kontaktní vrstvy betonu. |
| 2.3 | Mostní závěry | Podpovrchová dilatace ve formě podpovrchové dilatační spáry. |

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Vozovka na mostě i předpolích živičná.
3.2	Chodníky	Chodníky na mostě nejsou.
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Železobetonové monolitické římsy minimální šířky cca 0.5m, z toho konzolovitý přesah přes nosnou konstrukci 0.25. Kotvení neznámé, podle malé šířky může být kotvena výztuží z nosné konstrukce.
3.4	Izolační systém mostovky	Izolační systém neznámý, s ohledem na šířku a předpoklad kotvení říms výztuž z nosné konstrukce se pravděpodobně bude jednat o vanovou izolaci (nikoli celoplošnou) z natavovacích asfaltových izolačních pásů NAIP.

4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Na mostě ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou třímadlovou výplní dodatečně kotvené přes patní desky k římsám.
4.2	Dopravní značení a označení mostu	Před i za mostem dopravní značení omezující zatížitelnost a na výtokovém zábradlí tabulka s ev. č. mostu.
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem mimo most s volným odtokem přes hranu mostovky do odvodňovacího systému komunikace. Drenáž na rubu opěr v cca polovině výšky dřívku opěry vyústěna prostupy ve středu opěry.
4.4	Cizí zařízení na mostě	Podél levobřežní opěry pod nosnou konstrukcí vyvěšen kabel, zřejmě NN. Nad mostem vzdušné vedení NN VO a pravděpodobně SD, sloup VO na vtokové straně levobřežního předpolí. Chráničky v římsách nelze vizuálně potvrdit ani vyloučit.

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod mostem koryto toku s opevněným dnem kamennou rovinou.
5.2	Přístupové cesty	Pod most je přístup možný z nízké nábrežní zdi.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Most je bez viditelných projevů poklesů či jiných poruch základů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry bez viditelných statických poruch. Lokálně patrné stopy po zatékání či znečištění z doby výstavby.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Krajnice na předpolích zarostlé trávou a plevellem.

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Deska bez viditelných statických závad, podhled je zakrytý ztraceným bedněním a i to je bez viditelného poškození protikorozní ochrany. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení bez viditelných poruch. |
| 2.3 | Mostní závěry | Podpovrchová dilatace bez řezané spáry, ale bez samovolného vzniku trhliny ve vozovce. Tedy bez závad. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|--------------------------|--|
| 3.1 | Vozovka | Chybí zálivky mezi vozovkou a římsami. Vlastní vozovka bez viditelných závad. |
| 3.2 | Chodníky | Chodníky nejsou, tedy bez závad. |
| 3.3 | Římsy | Římsy bez podstatných funkčních závad. Drobné nerovnosti a mírné znečištění je jen pohledovou závadou. Chybí přechod z říms do úrovně vozovky výškově zapuštěnou obrubou. S ohledem na malou intenzitu provozu a rychlost vozidel to nepovažuji za funkční závadu. |
| 3.4 | Izolační systém mostovky | Izolace bez viditelných závad, konstrukce bez průsaků či zatékání. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| 4.1 | Zábradlí | Typ zábradlí neodpovídá normovým požadavkům na výplň. Vlastní zábradlí s lokálně poškozenou protikorozní ochranou, především v místě svarů a v patě sloupků. Lze předpokládat větší korozní úbytky uvnitř dutých profilů trubek. Patní desky nejsou opatřeny celoplošnou kontaktní vrstvou. |
| 4.2 | Dopravní značení a označení mostu | Bez viditelných funkčních závad. |
| 4.3 | Odvodnění mostu | Vyústění drenáží za opěrami zcela bez přesahu, vzhledem k čistému povrchu opěry pod vyústěním je drenáž zřejmě nefunkční. |
| 4.4 | Cizí zařízení na mostě | Není, tedy bez závad. |

5. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|-----|-------------------------------------|---|
| 5.1 | Území pod mostem a přístupové cesty | Opevnění koryta pod mostem bez viditelných závad. |
|-----|-------------------------------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Most je po nedávné přestavbě, komplexní rekonstrukce. Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce a s ohledem na význam mostu.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Periodicky:

- Pravidelně sekat trávu na krajnicích až k nábrežním zdem.

do 1 roku:

- Provést těsnící asfaltové zálivky ve vozovce podél říms, pro snížení rizika zatékání pod římsu a potékání boků nosné konstrukce.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele MěÚ Šluknov Mgr. Martinem Chroustem.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
II – Velmi dobrý $\alpha = 1.0$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
II – Velmi dobrý $\alpha = 1.0$

Použitelnost: 1 – Použitelný

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Převzato z dopravního značení:

$V_n = 24 \text{ t}$

$V_r = \text{více než } 48 \text{ t}$

$V_e = \text{nestanoveno}$

Maximální nápravový tlak = 18.0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2030

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled z levobřežního předpolí.



Celkový pohled z pravobřežního předpolí.



Pohled na vtok.



Levobřežní opěra.



Pravobřežní opěra.



Podhled nosné konstrukce od vtoku.



Výtoková římsa a opevněné dno.



Ukončení římsy bez náběhů, absence těsnící zálivky ve vozovce.



Detail zábradlí s poškozenou PKO.